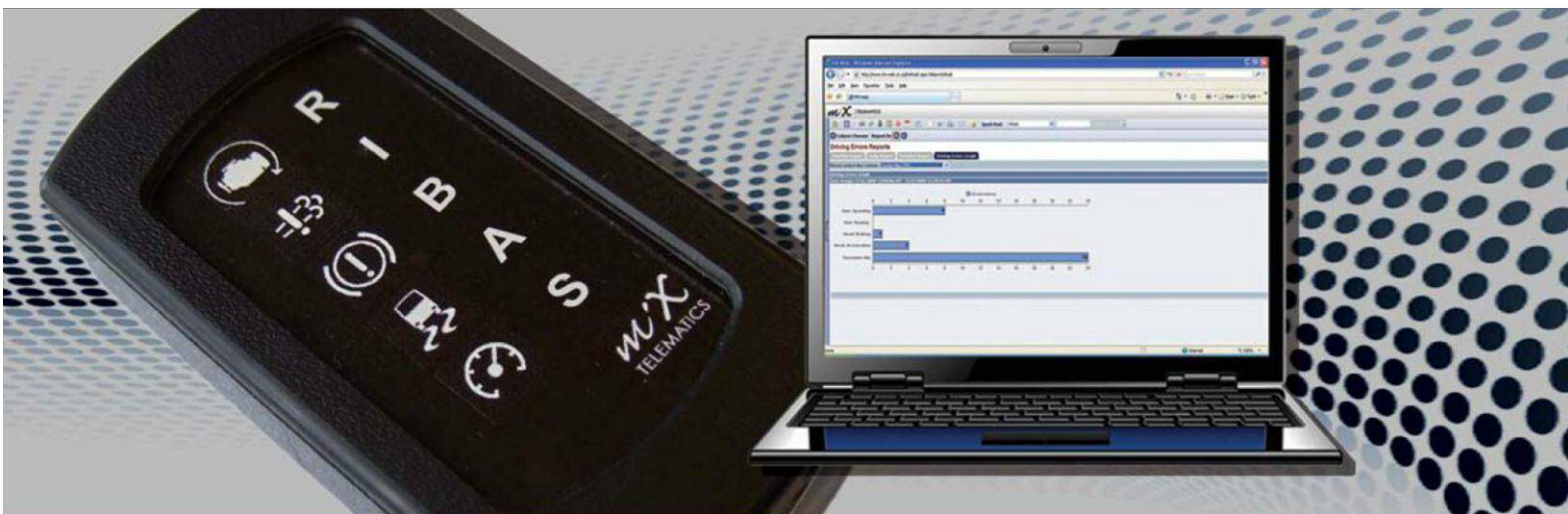




RIBAS DISPLAY

Informacje w czasie rzeczywistym dla poprawy techniki jazdy kierowców

Wprowadzenie

RIBAS Display jest wirtualnym trenerem w kabinie kierowcy, zachęcającym kierowców do poprawy stylu jazdy. Stały nacisk na bezpieczeństwo i ochronę środowiska podczas szkolenia kierowców przynosi efekty w postaci trwałej poprawy stylu jazdy i wyników w eksploatacji pojazdów. Są to: zmniejszenie zużycia paliwa, emisji dwutlenku węgla, zmniejszenie liczby wypadków, co zwiększa tym samym komfort jazdy pasażerów.

RIBAS Display działa w połączeniu z systemem zarządzania flotą, którego producentem jest Mix Telematics. W jego skład wchodzi komputer pokładowy FM3306/3316 Communicator i internetowa platforma programowa FM WEB.

RIBAS Display jest montowany na desce rozdzielczej, posiada na wyświetlaczu rząd symboli, które świecą, gdy zostanie przekroczony określony parametr eksploatacyjny pojazdu. Przy każdym symbolu umieszczona jest litera, która oznacza odpowiednio:

R- przekroczenie obrotów

I - nadmierne pozostawanie pojazdu na biegu jałowym

B – gwałtowne hamowanie

A – nadmierne przyspieszanie

S – przekroczenie prędkości

Każde zdarzenie sygnalizowane jest poprzez świecenie odpowiedniej diody LED i sygnału dźwiękowego. Każda dioda LED będzie świeciła ciągle przez czas występowania zdarzenia, a potem migotała przez 15 sekund.

Zdarzenia dotyczące pojazdu i kierowcy są rejestrowane za pomocą obrazu i dźwięku przez komputer pokładowy FM3306/3316 Communicator i FM-WEB w celu analizy i raportowania. **RIBAS Display** dostarcza w czasie rzeczywistym informację o stylu jazdy kierowcy.

Sposób połączenia RIBAS Display z FM3306/3316 Communicator jest prosty – za pomocą pojedynczej wiązki dostarczanej z urządzeniem.

Funkcje	Korzyści
Poprawa stylu jazdy	✓ Kierowcy są alarmowani o przekraczaniu obrotów silnika, nadmiernym pozostawianiu pojazdu na biegu jałowym, gwałtownym hamowaniu i nadmiernym przyspieszaniu oraz o przekraczaniu prędkości - poprawiają przez to styl swojej jazdy.
Zmniejszone koszty serwisowania i napraw	✓ W wyniku poprawy techniki jazdy koszty serwisowania i napraw oraz uszkodzeń powypadkowych gwałtownie maleją
Zmniejszona wypadkowość	✓ Wraz ze zmniejszeniem prędkości i gwałtownych hamowań zmniejsza się wypadkowość, a co za tym idzie - ograniczenie liczby ofiar wypadków i strat finansowych.
Zmniejszony czas przebywania pojazdu na biegu jałowym	✓ Zmniejszenie przez floty pojazdów emisji dwutlenku węgla w wyniku zmniejszenia czasu pozostawiania pojazdu na biegu jałowym zapewnia spełnienie wymogów przepisów ochrony środowiska.

Specyfikacja Techniczna

Zakres napięcia	7VDC – 30VDC
Natężenie prądu	10 mA przy 12VDC
Zabezpieczenie wejścia	Zgodnie ze standardami ISO7637, część 1 i 2
Interfejs	Pełna dwukierunkowa seryjna komunikacja z komputerem pokładowym FM danych przy użyciu interfejsu RS232 Multidrop interfejs RS485 dla ID kierowców (obsługuje automaty do biletów – Parkeon, ERG)
Ostrzeżenia kierowcy	Pięć wskaźników – diod czerwonych LED – nadmierne obroty, nadmierne pozostawianie pojazdu na biegu jałowym, gwałtowne hamowanie, nadmierne przyspieszanie, przekroczenie prędkości
Dyrektywy EMC	EMC – Automotive Directive 2009/19/EC

